

Estudo Técnico Preliminar – ETP

1. ÁREA REQUISITANTE

1.1 Secretaria Municipal de Administração e Gestão de Pessoas (Gerenciador).

2. OBJETO

2.1 Contratação de empresa especializada para Fornecimento de Pneus Automotivos visando atender **as** necessidades das diversas Secretarias do Município de São Lourenço da Mata – PE, Conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.

3. PREVISÃO CONTRATUAL

3.1 Propondo atender as demandas da secretaria demandante ao referido objeto, a data prevista da contratação será até 30/06/2026.

4. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

- 4.1** Consoante disposto no inciso I, § 1º, Art. 18 da Lei Federal nº 14.133/2021, o presente Estudo Técnico Preliminar – ETP destina-se a formalização da primeira etapa do planejamento da contratação pública em apreço, devendo evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da possível contratação.
- 4.2** Demonstrar-se-á neste documento a caracterização do interesse público na contratação em tela, tendo presente as características do objeto e a indubitável necessidade da futura avença.
- 4.3** Como instrumento que antecede ao Termo de Referência – TR, o Estudo Técnico Preliminar – ETP ora estatuído, demonstrará, ainda, que a contratação em comento constitui a melhor solução para a necessidade pública intentada pela Administração.
- 4.4** Considerando a formalização de demanda pela Secretaria Municipal Administração e Gestão de Pessoas, a presente aquisição tem como objetivo a eventual Contratação de empresa especializada para Fornecimento de Pneus Automotivos visando atender **as** necessidades das diversas Secretarias do Município de São Lourenço da Mata – PE.
- 4.5** A contratação, do presente objeto, justifica-se que a frota municipal é composta por veículos heterogêneos que desempenham funções essenciais, dentre elas: I - Educação: Ônibus e vans escolares que garantem o acesso dos alunos às instituições de ensino; II - Saúde: Ambulâncias que realizam o transporte de urgência, emergência e pacientes em tratamento fora do domicílio; III - Infraestrutura e Agricultura: Tratores, grades e carroças utilizados na manutenção de estradas vicinais e apoio ao produtor rural. IV – Administrativo: motocicletas e veículos leves utilizados em serviços administrativos.
- 4.6** Desta forma, é imperiosa a necessidade de aquisição de pneus automotivos, sendo um item de segurança crítica, e que requer substituição periódica para evitar acidentes, garantindo a integridade dos servidores e dos munícipes transportados, enfatizando assim, a segurança viária e a integridade física.
- 4.7** Nesse aspecto, cuidou a Administração Municipal de proceder à autuação de um procedimento que atenda às anteditas determinações, contanto que atenda, sobretudo, ao Princípio maior da supremacia do interesse público.

- 4.8** Como solução mais adequada às necessidades da administração, considerando o interesse público, os objetivos estratégicos da instituição e as opções de mercado, optamos pela aquisição, através da realização de certame licitatório na modalidade pregão eletrônico, mediante o regime jurídico da Lei nº 14.133/2021, sendo necessário a entrega com celeridade e dentro dos requisitos exigidos.
- 4.9** Trata-se de aquisição de bens de consumo não duráveis, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos nos documentos de contratação por meio de especificações usuais no mercado.
- 4.10** A descrição da solução apresenta-se técnica e economicamente viável, pois o histórico brasileiro demonstra a existência de mercado sólido, tendo a administração pública obtido êxito na maioria dos certames com objetos similares, onde diversos órgãos fazem aquisição dos itens objetos desta contratação, para atendimento de suas demandas.
- 4.11** Os estimativos realizados foram feitos conforme as médias dos últimos meses e considerando também uma política de estoque que evite o desabastecimento.

5. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 5.1** Os requisitos indispensáveis do objeto do presente Estudo Técnico Preliminar – ETP, deve dispor pela conveniência que advém da necessidade de atendimento à consecução das prerrogativas institucionais, dotando, de forma proativa, de condições mínimas de atendimento a eventuais demandas da população assistida.
- 5.2** A presente contratação deverá garantir o fornecimento contínuo de pneus automotivos novos, de primeira linha, destinados à manutenção da frota municipal, composta por veículos leves, pesados e máquinas agrícolas, assegurando condições adequadas de trafegabilidade, segurança e desempenho operacional. Os pneus a serem adquiridos deverão ser compatíveis com os diversos tipos de veículos utilizados pelas secretarias municipais, incluindo ônibus escolares, ambulâncias, tratores, motocicletas e veículos administrativos.
- 5.3** Os produtos fornecidos deverão atender às normas técnicas vigentes, especialmente aquelas estabelecidas pelos órgãos reguladores competentes, como o Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia, garantindo padrões mínimos de qualidade, segurança e desempenho. Os pneus deverão ser novos, não reconicionados, não remanufaturados e possuir certificação obrigatória, com selo de conformidade visível.
- 5.4** A contratação deverá contemplar pneus com características adequadas às condições de uso, incluindo resistência ao desgaste, aderência, estabilidade e capacidade de carga compatível com cada tipo de veículo da frota. Além disso, deverão apresentar boa durabilidade e eficiência operacional, considerando as condições das vias urbanas e rurais do município, muitas vezes não pavimentadas.
- 5.5** Deverá ser assegurado que os pneus possuam garantia mínima contra defeitos de fabricação, bem como prazo de validade adequado no momento da entrega, evitando prejuízos decorrentes de produtos armazenados por longos períodos. A empresa fornecedora deverá garantir a substituição de itens que apresentem vícios ou desconformidades.
- 5.6** A logística de fornecimento deverá ser eficiente, garantindo a entrega parcelada conforme a necessidade da Administração, evitando a descontinuidade dos serviços públicos essenciais. O prazo de entrega deverá ser compatível com a urgência das demandas, especialmente para veículos vinculados à saúde e educação, cuja paralisação pode comprometer diretamente o atendimento à população.
- 5.7** Por fim, a contratação deverá observar critérios de economicidade e vantajosidade, assegurando a melhor relação custo-benefício para a Administração Pública, sem prejuízo da qualidade e da segurança dos produtos fornecidos, contribuindo para a preservação do patrimônio público e a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

6 LEVANTAMENTO DE MERCADO

- 6.1** Em atendimento ao disposto na Lei nº 14.133/2021, especialmente no que se refere à fase de planejamento da contratação, procedeu-se ao levantamento de mercado com o objetivo de identificar as soluções disponíveis para o atendimento da necessidade administrativa, bem como avaliar as condições de fornecimento existentes, observando os princípios da economicidade, eficiência e interesse público.
- 6.2** O levantamento considerou contratações similares realizadas por outros órgãos e entidades da Administração Pública, consultas a fornecedores do ramo e análise de atas de registro de preços vigentes, conforme orienta a legislação. Verificou-se que o mercado de fornecimento de pneus automotivos é amplamente competitivo, contando com diversos fornecedores aptos a atender às demandas do setor público, incluindo fabricantes, distribuidores e empresas especializadas.
- 6.3** Foram analisadas as possíveis soluções disponíveis no mercado, dentre as quais destacam-se: a aquisição de pneus novos, a utilização de pneus recapados ou remoldados e a contratação de serviços integrados de gestão de frota com fornecimento de pneus. A análise técnica evidenciou que a aquisição de pneus novos apresenta melhor desempenho, maior durabilidade e maior nível de segurança, sendo a alternativa mais adequada, sobretudo para veículos que realizam transporte de pessoas e execução de serviços essenciais.
- 6.4** A alternativa de pneus recapados ou remoldados, embora represente menor custo inicial, não atende de forma satisfatória aos requisitos de segurança e confiabilidade exigidos para a frota municipal, especialmente em atividades críticas como transporte escolar e atendimento em saúde. Por sua vez, a contratação de solução integrada de gestão de frota, apesar de existente no mercado, apresenta maior complexidade operacional e custos mais elevados, não se demonstrando, neste momento, a opção mais vantajosa para a Administração.
- 6.5** Adicionalmente, constatou-se que o fornecimento parcelado, conforme a demanda, é prática consolidada no mercado e alinhada às diretrizes da Lei nº 14.133/2021, por possibilitar melhor gestão de recursos, evitando estoques excessivos e promovendo maior eficiência na execução contratual.
- 6.6 Da Conclusão:** Dessa forma, com base no levantamento realizado e em conformidade com a legislação vigente, conclui-se que a solução mais adequada para atendimento da necessidade pública é a aquisição de pneus automotivos novos, por meio de processo licitatório, preferencialmente utilizando o sistema de registro de preços, assegurando a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.
- 6.7** Na busca de um preço médio para cada item, inicialmente serão realizadas através de pesquisa de Preços do Sítios Eletrônicos do Sistema “Banco de Preços”.
Os preços apresentados serão referenciais, buscando apresentar a provável dimensão do impacto orçamentário para avaliação da viabilidade da contratação.

7 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

- 7.1** A solução consiste na contratação, mediante procedimento licitatório, de pessoa jurídica especializada para o fornecimento contínuo e parcelado de pneus automotivos novos, de primeiro uso, não remoldados, não recauchutados e não recondicionados, destinados à manutenção da frota oficial do Município de São Lourenço da Mata/PE, abrangendo veículos leves, utilitários, ônibus, ambulâncias, motocicletas, máquinas pesadas e implementos agrícolas, conforme especificações técnicas previamente definidas no Estudo Técnico Preliminar e no Termo de Referência.
- 7.2** A contratação deverá observar os princípios e diretrizes estabelecidos na Lei nº 14.133/2021, especialmente quanto ao planejamento da contratação (art. 18), à definição precisa do objeto (art. 6º,

inciso XXIII), à padronização (art. 40, inciso V), à vantajosidade (art. 11) e à segregação de funções na gestão e fiscalização contratual (art. 7º).

- 7.3** O fornecimento será realizado sob demanda, conforme necessidade da Administração, preferencialmente por meio de Sistema de Registro de Preços, nos termos do art. 82 da Lei nº 14.133/2021, de modo a evitar aquisições emergenciais, fracionamento indevido de despesas e descontinuidade dos serviços públicos essenciais.
- 7.4** Os pneus a serem adquiridos deverão atender, obrigatoriamente, às normas técnicas vigentes da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), bem como possuir certificação compulsória do INMETRO, em conformidade com os regulamentos aplicáveis, devendo apresentar selo de conformidade, data de fabricação não superior a 12 (doze) meses no momento da entrega e garantia mínima do fabricante, assegurando qualidade, desempenho e segurança operacional.
- 7.5** A solução contempla, ainda, a possibilidade de contratação de serviços acessórios indispensáveis à adequada utilização dos pneus, tais como montagem, desmontagem, balanceamento, alinhamento e válvulas, desde que devidamente justificados tecnicamente e incluídos no objeto, evitando contratações paralelas e garantindo maior eficiência operacional e economicidade, conforme preconiza o art. 23 da Lei nº 14.133/2021.
- 7.6** Deverá ser exigida da contratada a implementação de práticas de logística reversa para destinação final ambientalmente adequada dos pneus inservíveis, em atendimento à Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), mitigando impactos ambientais e assegurando conformidade legal.
- 7.7** A execução contratual será acompanhada e fiscalizada por servidores formalmente designados, com atribuições definidas, garantindo o controle da qualidade dos produtos fornecidos, a verificação da conformidade com as especificações técnicas e o cumprimento dos prazos estabelecidos, nos termos dos arts. 117 e 118 da Lei nº 14.133/2021.
- 7.8** Adicionalmente, será adotado controle rigoroso de entrada e utilização dos pneus, com registro por veículo, quilometragem e vida útil estimada, permitindo rastreabilidade, avaliação de desempenho e subsidiando futuras contratações, em observância aos princípios da eficiência, economicidade e controle da gestão pública.
- 7.9** Por fim, a solução proposta visa assegurar a continuidade dos serviços públicos essenciais, a segurança dos usuários e servidores, a preservação do patrimônio público e a redução de custos decorrentes de manutenções corretivas, demonstrando-se adequada, necessária e vantajosa para a Administração Pública Municipal.

ITEM	CATMAT	ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO	UND	QUANT
1	456239	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Flexível, Material Flancos: Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 265/60 Aro 18	UND	12



2	257761	Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Dimensões: 215/75 R17.5 Modelo: Radial	UND	24
3	236397	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 175/65 Aro 14	UND	16
4	234022	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 185/70 Aro 14, C/Selo do Inmetro impresso.	UND	16
5	456237	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Flexível, Material Flancos: Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 195/65 Aro 16	UND	16
6	250312	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: S m Câmara 175/70 Aro 14.	UND	368
7	365686	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, Dimensões: 265/70 R16	UND	24



8	316808	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Características Adicionais: Sem Câmara 225/75 R 16, Modelo: Radial	UND	12
9	384738	Pneu Veículo Terraplenagem TIPO Estrutura: Carcaça Diagonal, Dimensões Pneu: 17.525, Características Adicionais: Borrachudo, Aplicação: Pá Carregadeira, Quantidade Lonas: 12 U.	UND	12
10	351768	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster, Material Talão: Arame De Aço, Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência, Material Flancos: Composto De borracha De Alta Flexibilidade, Medida: 90/90 21, Tipo: Sem Câmara.	UND	48
11	283395	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster, Material Talão: Arame De Aço, Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência, Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade, Medida: 120/80 18, Tipo: Radial.	UND	48
12	450999	Pneu Trator Rodas Tração - Largura Seção Pneu: 18,4 POL; Diâmetro Nominal Aro: 30 POL; Quantidade Lonas: 12 UM; Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal; Características Adicionais: Categoria Tm95; Aplicação: Trator Agrícola; Material: Elastômero.	UND	24
13	626865	Pneu Trator Rodas Tração - Largura Seção Pneu: 12,40 POL; Diâmetro Nominal Aro: 24 POL; Quantidade Lonas: 12 UM; Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal.	UND	24
14	468478	Pneu Veículo Automotivo - Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência; Tipo Estrutura: Carcaça Radial; Dimensões 1: 225/65 R16 Características adicionais: C 112/11 OR.	UND	24

15	295376	Pneu Veículo Automotivo - Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência; Tipo Estrutura: Carcaça Radial; Aplicação: Caminhão Mercedes Benz 710; Características Adicionais: Sem Câmara, 7 Lonas; Dimensões: 275/80 R22,5; Modelo: Mc45	UND	36
16		Pneu (Grade e carroça do trator) – Tamanho: 6.00-16; Faixa de carga: 570 Kg; Tipo de construção: Diagonal; Largura de secção: 6 mm; Diâmetro da roda: 16; Relação de aspecto do pneu: 100; Temporada: todas as estações; Tipo de montagem: com câmara.	UND	36

8 TÓPICO ACERCA DAS GARANTIAS

8.1 Justificativa da Garantia de Proposta

- 8.1.1** A exigência de garantia de proposta, nos termos do art. 58 da Lei nº 14.133/2021, mostra-se adequada diante das características do objeto e do cenário de mercado identificado.
- 8.1.2** O levantamento de mercado constante neste ETP evidencia a ampla competitividade do setor, com diversos fornecedores aptos à participação.
- 8.1.3** Todavia, também é comum, em certames dessa natureza, a ocorrência de comportamentos oportunistas, tais como:

Apresentação de propostas inexecutáveis;
Desistência injustificada após a fase de lances;
Recusa em assinar o contrato.

- 8.1.4** Tais condutas geram atrasos na contratação, necessidade de convocação de remanescentes e, em casos mais graves, risco de descontinuidade dos serviços públicos.
- 8.1.5** Diante disso, a exigência de garantia de proposta se justifica como instrumento de mitigação desses riscos, assegurando a seriedade das propostas apresentadas e a estabilidade do certame, sem comprometer a competitividade, uma vez que:

O percentual será limitado a até **1% do valor estimado da contratação**, em conformidade com a legislação;
Serão admitidas todas as modalidades legalmente previstas (caução, seguro-garantia e fiança bancária);
Trata-se de valor proporcional à materialidade do objeto (R\$591.744,12), não configurando barreira econômica relevante à participação.

- 8.1.6** Ademais, a exigência encontra respaldo no princípio do planejamento (art. 18) e da eficiência (art. 11), ao reduzir o risco de fracasso da licitação e retrabalho administrativo.

8.2 Justificativa da Garantia Contratual ,m

8.2.1 A exigência de garantia contratual, prevista no art. 96 da Lei nº 14.133/2021, é igualmente pertinente e proporcional no presente caso, considerando os riscos associados à execução contratual.

8.2.2 Embora se trate de fornecimento de bens comuns, alguns fatores específicos elevam o grau de criticidade da execução:

Fornecimento parcelado ao longo do tempo, aumentando o risco de inadimplemento parcial;
Impacto direto na segurança veicular, podendo gerar acidentes em caso de fornecimento inadequado;
Necessidade de cumprimento rigoroso de especificações técnicas (certificação do INMETRO, prazo de fabricação, qualidade da borracha, resistência e aderência);
Potencial prejuízo à continuidade de serviços públicos essenciais em caso de atraso ou falha no fornecimento.

8.2.3 Nesse contexto, a garantia contratual atua como mecanismo de proteção ao erário, assegurando que eventuais prejuízos decorrentes do inadimplemento possam ser ressarcidos de forma célere, sem necessidade de longas medidas judiciais.

8.2.4 A exigência observará os seguintes parâmetros de conformidade e proporcionalidade:

Percentual limitado a até **5% do valor do contrato**, podendo ser elevado apenas mediante justificativa técnica específica;
Possibilidade de escolha entre as modalidades legais, sem direcionamento;
Liberação condicionada ao cumprimento integral das obrigações contratuais, inclusive quanto à qualidade dos produtos fornecidos.

8.2.5 Importante destacar que a não exigência de garantia contratual, em contratações com impacto direto na segurança e continuidade de serviços públicos, pode ser interpretada pelos órgãos de controle como fragilidade na gestão de riscos, especialmente quando previamente identificados no planejamento.

8.3 Conclusão Técnica

8.3.1 Diante do exposto, conclui-se que a exigência de garantia de proposta e de garantia contratual:

Está devidamente fundamentada na legislação vigente;
É proporcional à materialidade da contratação;
Encontra respaldo na análise de riscos realizada no ETP;
Não restringe indevidamente a competitividade;
Contribui para a segurança jurídica do certame e da execução contratual;
Atende aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e proteção ao erário.

8.3.2 Assim, sua previsão no instrumento convocatório configura medida de boa governança pública, alinhada às melhores práticas administrativas e às diretrizes dos órgãos de controle.



9 ESTIMATIVA DE VALOR E QUANTIDADES

9.1 O valor global estimado da contratação é R\$591.744,12 (quinhentos e noventa e um mil, setecentos e quarenta e quatro reais, doze centavos), considerando a média dos preços encontrados após pesquisa mercadológica.

ITEM	CATMAT	ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO	UND	QUANT	Valor Unit.	Valor Total	Cota/Classificação
1	456239	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Flexível, Material Flancos: Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 265/60 Aro 18	UND	12	R\$ 935,00	R\$ 11.220,00	Cota Exclusiva
2	257761	Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Dimensões: 215/75 R17.5 Modelo: Radial	UND	24	R\$ 825,29	R\$ 19.806,96	Cota Exclusiva
3	236397	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 175/65 Aro 14	UND	16	R\$ 560,00	R\$ 8.960,00	Cota Exclusiva



4	234022	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 185/70 Aro 14, C/Selo do Inmetro impresso.	UND	16	R\$ 504,50	R\$ 8.072,00	Cota Exclusiva
5	456237	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Flexível, Material Flancos: Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, 195/65 Aro 16	UND	16	R\$ 512,00	R\$ 8.192,00	Cota Exclusiva
6	250312	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: S m Câmara 175/70 Aro 14.	UND	276	R\$ 481,65	R\$ 132.935,40	Cota de Ampla Concorrência
7	250312	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: S m Câmara 175/70 Aro 14.	UND	92	R\$ 481,65	R\$ 44.311,80	Cota reservada de 25% para MEI, ME e EPP



8	365686	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, Dimensões: 265/70 R16	UND	24	R\$ 700,00	R\$ 16.800,00	Cota Exclusiva
9	316808	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Características Adicionais: Sem Câmara 225/75 R 16, Modelo: Radial	UND	12	R\$ 836,99	R\$ 10.043,88	Cota Exclusiva
10	384738	Pneu Veículo Terraplenagem TIPO Estrutura: Carcaça Diagonal, Dimensões Pneu: 17.525, Características Adicionais: Borrachudo, Aplicação: Pá Carregadeira, Quantidade Lonas: 12 U.	UND	12	R\$ 6.477,00	R\$ 77.724,00	Cota Exclusiva
11	351768	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster, Material Talão: Arame De Aço, Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência, Material Flancos: Composto De borracha De Alta Flexibilidade, Medida: 90/90 21, Tipo: Sem Câmara.	UND	48	R\$ 257,80	R\$ 12.374,40	Cota Exclusiva
12	283395	Pneu Motocicleta / Motoneta / Ciclomotor Material Carcaça: Lona De Poliéster, Material Talão: Arame De Aço, Material Banda Rodagem: Borracha De Alta Resistência, Material Flancos: Composto De Borracha De Alta Flexibilidade, Medida: 120/80 18, Tipo: Radial.	UND	48	R\$ 245,00	R\$ 11.760,00	Cota Exclusiva



13	450999	Pneu Trator Rodas Tração - Largura Seção Pneu: 18,4 POL; Diâmetro Nominal Aro: 30 POL; Quantidade Lonas: 12 UM; Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal; Características Adicionais: Categoria Tm95; Aplicação: Trator Agrícola; Material: Elastômero.	UND	24	R\$ 3.305,00	R\$ 79.320,00	Cota Exclusiva
14	626865	Pneu Trator Rodas Tração - Largura Seção Pneu: 12,40 POL; Diâmetro Nominal Aro: 24 POL; Quantidade Lonas: 12 UM; Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal.	UND	24	R\$ 2.023,32	R\$ 48.559,68	Cota Exclusiva
15	468478	Pneu Veículo Automotivo - Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência; Tipo Estrutura: Carcaça Radial; Dimensões 1: 225/65 R16 Características adicionais: C 112/11 OR.	UND	24	R\$ 487,50	R\$ 11.700,00	Cota Exclusiva
16	295376	Pneu Veículo Automotivo - Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência; Tipo Estrutura: Carcaça Radial; Aplicação: Caminhão Mercedes Benz 710; Características Adicionais: Sem Câmara, 7 Lonas; Dimensões: 275/80 R22,5; Modelo: Mc45	UND	36	R\$ 1.989,00	R\$ 71.604,00	Cota Exclusiva
17		Pneu (Grade e carroça do trator) – Tamanho: 6.00-16; Faixa de carga: 570 Kg; Tipo de construção: Diagonal; Largura de seção: 6 mm; Diâmetro da roda: 16; Relação de aspecto do pneu: 100; Temporada: todas as estações; Tipo de montagem: com câmara.	UND	36	R\$ 510,00	R\$ 18.360,00	Cota Exclusiva
VALOR TOTAL GLOBAL						R\$ 591.744,12	



Anexo I – Distribuição por Secretarias.

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÕES	UND	Sec. ADM	Sec. Educ.	Sec. Assis.	Sec. Gov.	Sec. Saúde	Total
1	Pneu Veículo Automotivo - Sem Câmara, 265/60 Aro 18	UND	12	0	0	0	0	12
2	Pneu veículo Automotivo, Dimensões: 215/75 R17.5, Modelo: Radial	UND	0	24	0	0	0	24
3	Pneu Veículo Automotivo, Sem Câmara, 175/65 Aro 14	UND	0	0	16	0	0	16
4	Pneu Veículo Automotivo, Sem Câmara, 185/70 Aro 14, C/Selo Inmetro Impresso.	UND	0	0	16	0	0	16
5	Pneu Veículo Automotivo, Sem Câmara, 195/65 Aro 16.	UND	0	0	16	0	0	16
6	Pneu Veículo Automotivo, Sem Câmara, 175/70 Aro 14.	UND	0	0	0	48	320	368
7	Pneu Veículo Automotivo, Sem Câmara, Dimensões: 265/70 R16.	UND	0	0	0	0	24	24
8	Pneu Veículo Automotivo, Sem Câmara, 225/75 R 16, Modelo: Radial	UND	0	0	0	0	12	12
9	Pneu Veículo Terraplenagem, Dimensões Pneu: 17.5-25, Aplicação: Pá Carregadeira, Quantidade Lonas: 12 U.	UND	12	0	0	0	0	12
10	Pneu Motocicleta / Motoneta, Medida: 90/90 21, Tipo: Sem Câmara.	UND	0	0	0	48	0	48
11	Pneu Motocicleta / Motoneta, Medida: 120/80 18, Tipo: Radial.	UND	0	0	0	48	0	48
12	Pneu Trator Rodas Tração - Largura Seção Pneu: 18,4 POL; Diâmetro Nominal Aro: 30 POL; Quantidade Lonas: 12 UM	UND	24	0	0	0	0	24
13	Pneu Trator Rodas Tração - Largura Seção Pneu: 12,40 POL; Diâmetro Nominal Aro: 24 POL; Quantidade Lonas: 12 UM	UND	24	0	0	0	0	24
14	Pneu Veículo Automotivo - Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência; Tipo Estrutura: Carcaça Radial; Dimensões 1: 225/65 R16	UND	0	12	0	0	12	24
15	Pneu Veículo Automotivo - Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência; Tipo Estrutura: Carcaça Radial; Aplicação: Caminhão Mercedes Benz 710	UND	0	36	0	0	0	36
16	Pneu (Grade e carroça do trator) – Tamanho: 6.00-16; Faixa de carga: 570 Kg	UND	36	0	0	0	0	36

10 JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

- 10.1** As empresas licitantes deverão atender todas as capacidades e competências estabelecidas no instrumento convocatório para a efetiva participação no certame, evitando assim que empresas sem a devida qualificação interfiram num processo cujo objetivo é a seleção de uma empresa realmente capaz de atender as necessidades da instituição com eficiência, qualidade e economicidade.
- 10.2** A quantidade de itens licitados será comprada parceladamente, de forma mensal ou semanal, de acordo com a necessidade e com a disponibilidade financeira, através da Ordem de Compra, dando prazo razoável para que a empresa possa fazer a entrega no município conforme a ordem de compra.
- 10.3** A adjudicação do Pregão Eletrônico será por item, visando propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para o fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação ao item pretendido.
- 10.4** O objetivo de o critério ser por item é o de melhor aproveitar os recursos disponíveis no mercado e ampliar a competitividade, sendo que este parcelamento é técnica e economicamente viável e não dispondo de perda de economia de escala.

11 DEMOSTRATIVO DOS RESULTADOS

- 11.1** O demonstrativo dos resultados pretendidos com a aquisição de pneus automotivos, nos termos da Lei nº 14.133/2021, evidencia benefícios diretos e indiretos à Administração Pública, especialmente no que se refere à eficiência, economicidade e segurança dos serviços prestados à população. A substituição periódica e adequada dos pneus da frota municipal permitirá a manutenção das condições ideais de trafegabilidade dos veículos, reduzindo significativamente os riscos de acidentes e assegurando a integridade física de servidores, usuários e terceiros.
- 11.2** Além disso, espera-se a melhoria no desempenho operacional da frota, garantindo maior disponibilidade dos veículos utilizados nas áreas essenciais, como transporte escolar, atendimento de saúde, apoio à infraestrutura rural e atividades administrativas. Com veículos em condições adequadas de uso, haverá diminuição de interrupções nos serviços públicos, promovendo maior continuidade e qualidade no atendimento às demandas da população.
- 11.3** Outro resultado relevante é a redução dos custos com manutenção corretiva. Pneus desgastados impactam diretamente componentes como suspensão, direção e sistema de frenagem, gerando despesas mais elevadas ao erário. Com a aquisição planejada e a substituição preventiva, haverá economia a médio e longo prazo, caracterizando uma gestão mais eficiente dos recursos públicos.
- 11.4** Por fim, a medida contribui para a preservação do patrimônio público, aumentando a vida útil dos veículos que compõem a frota municipal. Isso reforça o compromisso da Administração com a boa governança, a responsabilidade fiscal e o atendimento ao interesse público, em conformidade com os princípios estabelecidos na Lei nº 14.133/2021.

12 CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

- 12.1** Não há nesta contratação nenhuma relação correlata com demais contratações.

13 ALINHAMENTO COM PAC

- 13.1** Esta contratação encontra-se em pleno alinhamento com o Plano de Aquisições da Secretaria Municipal de Administração e Gestão de Pessoas, para o determinado exercício financeiro. Este alinhamento estratégico garante que a contratação esteja em conformidade com as prioridades e objetivos definidos previamente pela Administração Pública, como parte de um esforço coordenado para promover o desenvolvimento educacional e estrutural do município conforme as necessidades específicas identificadas.

14 PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

- 14.1** A Secretaria Municipal de Administração e Gestão de Pessoas, deverá designar “fiscais considerando a formação acadêmica ou técnica do servidor/funcionário, a segregação entre as funções de gestão e de fiscalização do contrato, bem como o comprometimento concomitante com outros serviços ou contratos, de forma a evitar que o fiscal responsável fique sobrecarregado devido a muitos contratos sob sua responsabilidade” (Acórdão nº 1.094/2013 - Plenário, do TCU), em momento prévio ou, no máximo, contemporâneo ao início da vigência contratual.

15 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

- 15.1** No que se refere aos impactos ambientais, a aquisição e substituição periódica de pneus automotivos também gera resultados relevantes que devem ser considerados no planejamento da contratação, conforme os princípios da sustentabilidade previstos na Lei nº 14.133/2021.
- 15.2** Inicialmente, destaca-se que a utilização de pneus em boas condições contribui para a redução do consumo de combustível dos veículos, uma vez que pneus desgastados ou com calibragem inadequada aumentam a resistência ao rolamento. Dessa forma, a renovação adequada da frota de pneus tende a diminuir a emissão de gases poluentes, como dióxido de carbono (CO₂), colaborando para a mitigação dos impactos ambientais decorrentes das atividades da Administração Pública.
- 15.3** Ademais, a substituição planejada permite a destinação ambientalmente adequada dos pneus inservíveis. Pneus descartados de forma irregular podem causar sérios danos ao meio ambiente, como a contaminação do solo e da água, além de servirem como criadouros de vetores de doenças. Assim, ao adotar práticas de logística reversa e destinação correta por meio de empresas especializadas, o município contribui para a preservação ambiental e para o cumprimento da legislação ambiental vigente.
- 15.4** Outro impacto positivo está relacionado à redução de resíduos e ao incentivo à reciclagem. Pneus inservíveis podem ser reaproveitados em diversos processos industriais, como na produção de asfalto-borracha, pisos industriais e artefatos de borracha. Dessa forma, a gestão adequada desses resíduos promove a economia circular e reduz a necessidade de extração de novos recursos naturais.
- 15.5** Por fim, a adoção de critérios sustentáveis na aquisição, como a preferência por fornecedores que atendam a normas ambientais e possuam certificações, reforça o compromisso da Administração Pública com o desenvolvimento sustentável. Isso demonstra alinhamento com boas práticas de governança e responsabilidade socioambiental, agregando valor à contratação pública e atendendo às diretrizes da nova lei de licitações.

16 DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

- 16.1** Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação.
- 16.2** Diante do exposto no presente estudo, declaramos a contratação em questão técnica e, bem como aderente ao Plano Anual de Ações, economicamente viável ao planejamento estratégico desta secretaria.

São Lourenço da Mata/PE, 26 de maio de 2026.

MAURO JERÔNIMO TELES DA SILVA
SERVIDOR DA SECRETARIA DE FINANÇAS,
PLANEJAMENTO, GESTÃO E TECNOLOGIA.
MATRÍCULA Nº 987940